



Miniaturland «Othmarsingen»

Nussbaumweg 6

BLS Be 5/7 - 158 1913 mit 1840 kW die stärkste Elektrolok der Welt
gebaut von SLM/MFO/BBC (Nr. 151 steht im Verkehrshaus Luzern)
Von Metropolitan als handgefertigtes Messingmodell in 1:87 nachempfunden.
Ich durfte das Modell von Tobias Wernli erwerben. Herzlichen Dank an Tobias.



SBB Be 6/8 III « Krokodil » 13302 (Modell von Märklin HAMO)

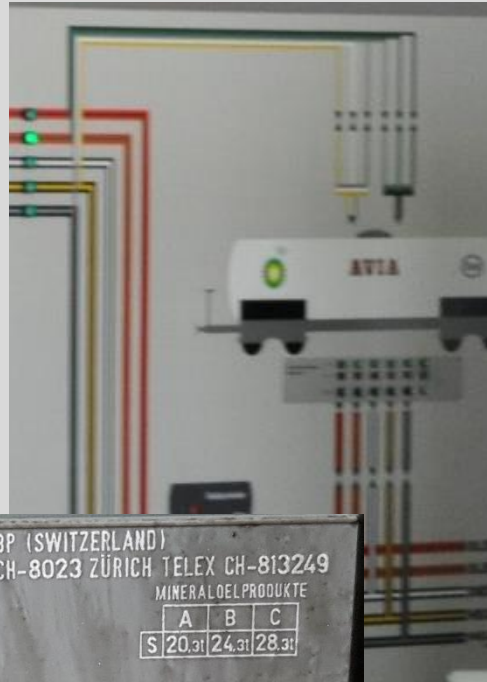
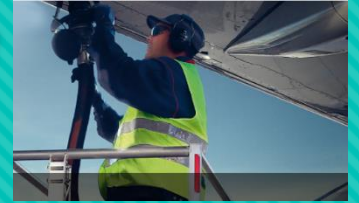
Gebaut 1926 mit 1810 kW Leistung (75 Km/h) von SLM/MFO für den Gotthardverkehr
Ab 1960 im Mittelland und Rheinhafen Basel stationiert.

Für BP erarbeiten wir das Retrofit für die Automatisierung von TAU (Tankanlagen Auhafen)



Die Mineralöl-Branche hat in meiner beruflichen Tätigkeit deutliche Spuren hinterlassen:

- TAMAG Mellingen - Partner von AVIA, ESSO, BP
- TAR UBAG Rümlang / SARACO Genf – Unterflurbetankungsanlage Flughafen Zürich und Genf
- SOGEP Genf - Partner von SHELL, ESSO
- Petrostock Genf - Partner von BP, TAMOIL, CICA, MIGROL, AIR-Total



Beim Thema Tanklager: Verblüffend echt wirkendes Lager mit Bahnentlad und Camion-Füllstelle, gesehen auf der Modellbahn Käserberg in Fribourg. Bau ich spätestens nach der Pensionierung nach!



ICN RABDe 500 40-1 «Graf Zeppelin» – Fotografiert im Frühjahr 2019 bei Mägenwil
Intercity-Neigezug, Leistung 5200 kW, gebaut mit 7 Wagen pro Komposition anfangs
2000 von Bombardier/Alstom. Mit dem IC5 reise ich des Öfteren Aarau-Genf zu unseren
Kunden in der Westschweiz.



Das Modell von ROCO besteht aus einer Komposition
mit 5 Wagen und wird nicht mehr hergestellt. Die
beiden Zusatzwagen müssen separat erworben
werden. Solche zwei Zusatzwagen wurden letztthin
auf Ricardo für 360 CHF gehandelt –Autsch.



Alcosuisse Schachen und Delémont Bis 2016 hatte die Schweizer Eidgenossenschaft das Alkoholmonopol. Der gesamte Grosshandel für vorwiegend Industriealkohol wurde von Bern über die beiden Grosstanklager Schachen und Delémont abgewickelt. Bei Hauser Steuerungstechnik war ich PL und SW-Ing. für die Automation beider Lager.



Lösungen und Projekte

Rostfreie Stehtanks in malerischer Umgebung

ALCOSUISSE:

Mit eichamtlichen Massen-Durchfluss-Messsystemen das Alkohol-Handling wesentlich vereinfacht

In den beiden Alcosuisse Alkoholtanklagern des Bundes in Delémont (JU) und Schachen (LU) werden alle in der Schweiz verarbeiteten hochprozentigen Trink- und Industriealkohole umgeschlagen.

In grossen rostfreien Stahltanks werden die diversen Alkohol-Qualitäten, welche per Eisenbahn-Zisternenwagen angeliefert werden, eingelagert. In Delémont stehen hierzu ausschliesslich frei stehen-

Hauser Steuerungstechnik AG wurde beauftragt, diese beiden Alkohollager zu modernisieren. Das Projekt wurde zusammen mit der Schweizerischen Alkoholverwaltung und dem Ingenieurbüro Weyer und Partner ausgearbeitet und durch Hauser Steuerungstechnik AG realisiert.

Das Herzstück der Anlage besteht aus der neu konzipierten, eichfähigen Inline-Messtechnik (eichfähigen Massendurch-

Der Aufbau der Anlagen in Delémont und Schachen ist ähnlich; er umfasst folgende Mengengerüste:

	Delémont	Schachen
Tanks	37	84
Ventile	110	286
Pumpen	20	35
Messtechnik	24 eichfähige Coriolis-	
	meter von Endress und	
	Hauser	



Modell von Liliput

SBB Re 460 «Reusstal» – Fotografiert im Bahnhof Olten, Sommer 2019

Die Bahn 2000 Lok schlechthin mit 6100 kW, gebaut in den 90er von SLM/ABB
Betriebsnummer 91 85 4 460 016-9 fährt als Modell mit Kamera-Ausstattung auf
meiner Modellbahn



Siemens Vectron – Fotografiert im Bahnhof Othmarsingen, Frühling 2019
Mehrsystemlok mit 6400 kW
Zur Zeit noch kein Modell in meiner Sammlung



HUPAC Wagen – getroffen im Bahnhof Lupfig, Sommer 2019

Im Bahnhof Lupfig werden die Container von Bertschi AG, Antalis (Früher Mühlebach) sowie die Autozüge von AMAG rangiert.

